

Sejny, dnia 3 czerwca 2022r.

Rol.6220.13.2022

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 71 ust.1 ust 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r., poz. 2373 z późn. zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz.1839), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021r., poz. 735 z późn. zm.),dalej k.pa. po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Sejneńskiego, ul. 1 Maja 1, 16-500 Sejny o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „**Przebudowie drogi powiatowej Nr 1165B Krasnowo – Burbiszki – Żegary.**”

orzekam:

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko dla wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Uzasadnienie

W dniu 28 kwietnia 2022r. Powiat Sejneński, ul. 1 Maja 1, 16-500 Sejny wpłynął wniosek do Wójta Gminy w Sejnach datowany na 7 marca 2022r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej Nr 1165B Krasnowo – Burbiszki – Żegary.”

Planowane przedsięwzięcie należy do kategorii przedsięwzięć określonych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz.1839).

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej Nr 1165B Krasnowo - Burbiszki - Żegary na odcinku o długości około 3 500 m. Inwestycja realizowana będzie w obrębach Krasnowo - Burbiszki, gmina Sejny, powiat sejneński, województwo podlaskie. Powierzchnia terenu przedsięwzięcia wyniesie około 23 000 m². Projekt obejmuje wykonanie jezdni o nawierzchni utwardzonej z betonu asfaltowego o szerokości 5,5 m z obustronnymi poboczeniami kruszywowymi o szerokości 2 x 1,00 m. Wzdłuż drogi uwzględniono przebudowę zjazdów gospodarczych na działki przyległe w celu dostosowania ich do nowej niwelety oraz budowę kanału technologicznego. Odwodnienie jezdni odbywać się będzie powierzchniowo na pobocza żwirowe i do rowów przydrożnych. W ramach realizacji omawianego przedsięwzięcia planuje się przebudowę przepustów pod jezdnią i zjazdami. Istniejące przepusty są w znacznej części uszkodzone i nie spełniają swoich funkcji, w związku z czym planuje się ich wymianę na nowe, w tych samych lokalizacjach i podobnych parametrach.

Przedsięwzięcie jest położone na obszarze chronionego krajobrazu Pojezierze Sejneński oraz graniczy z obszarem Natura 2000 „Pojezierze Sejneńskie”.

Dnia 28 kwietnia 2022r. Wójt Gminy Sejny, wydał zawiadomienie o wszczęciu postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację

przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej Nr 1165B Krasnowo – Burbiszki – Żegary.”

O wszczęciu postępowania Wójt Gminy Sejny w trybie art. 49 k.p.a. zawiadomił wszystkie strony postępowania.

Dnia 29 kwietnia 2022r. Wójt Gminy Sejny wystąpił do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sejnach oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni w Augustowie o wydanie opinii co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu dla w/w przedsięwzięcia. Do wniosku o opinię dołączono wniosek inwestora o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, kartę informacyjną oraz wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska postanowieniem znak: WOOS.4220.187.2022.JC z 6 maja 2022r. wyraził opinię, iż dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowie drogi powiatowej Nr 1165B Krasnowo – Burbiszki – Żegary” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dyrektor RDOŚ podczas analizy przedłożonego materiału dowodowego podkreśla, iż przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi powiatowej Nr 1165B Krasnowo - Burbiszki - Żegary. Długość drogi przewidzianej do przebudowy wynosi ok. 3500 m. Inwestycja usytuowana jest w obrębie użytków rolnych i zabudowy zagrodowej. W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia planuje się ułożenie nowej jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 5,50 m, wykonanie obustronnych poboczy żwirowych o szerokości 1,00 m, przebudowę zjazdów gospodarczych na działki przyległe do zabudowań siedliskowych, budowę i przebudowę przepustów pod drogą jak i zlokalizowanych pod zjazdami.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia nastąpi zwiększenie poziomu hałasu i emisji zanieczyszczeń do powietrza. Jednak oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały i nie spowodują ujemnych skutków w środowisku. Prace budowlane będą prowadzone z uwzględnieniem szczególnej dbałości o należyty stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę, co ograniczy powstający hałas oraz wykluczy ewentualne zanieczyszczenia gleb i wód gruntowych związkami ropopochodnymi. Prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej. Do realizacji wykorzystane zostaną materiały budowlane posiadające atesty i aprobaty techniczne dopuszczające je do stosowania w budownictwie. Wszystkie odpady powstałe w trakcie realizacji inwestycji będą segregowane i magazynowane w wyznaczonych miejscach, a następnie przekazywane do odzysku, przetworzenia/unieszkodliwienia. Ścieki bytowe będą gromadzone w szczelnych zbiornikach sanitarnych typu toi toi i będą opróżniane przez firmę posiadającą stosowane uprawnienia. Ze względu na ochronę szaty roślinnej należy unikać wjeżdżania ciężkim sprzętem na teren poza pasem robót. W związku planowanym przedsięwzięciem planowana jest wycinka drzew kolidujących z planowanym przedsięwzięciem. Wycinka drzew powinna zostać przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków, który trwa od 15 marca do 31 lipca. W przypadku stwierdzenia gatunków chronionych w obrębie wycinanych drzew, należy wstrzymać prace i wystąpić o derogację do RDOŚ w Białymstoku. Drzewa, które nie będą przeznaczone do wycinki zostaną zabezpieczone na czas trwania prac budowlanych. Dodatkowo należy nie dopuszczać do obsypywania drzew i krzewów w czasie realizacji inwestycji.

Ustosunkowując się do zapisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 ze zm.) Dyrektor Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska ustalił, co następuje:

- ze względu na planowany zakres prac przedsięwzięcie nie spowoduje kumulacji oddziaływań z istniejącymi przedsięwzięciami znajdującymi się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,

- w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystywane zasoby naturalne: woda, kruszywo łamane oraz pospółka,

- przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii - przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138).

Opinią, znak: NZ.7040.11.2022 z dnia 6 maja 2022r., Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sejnach wydał opinię Nr 10/O/NZ/2021 w której wyraził, że dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowie drogi powiatowej Nr 1165B Krasnowo – Burbiszki – Żegary.” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zdaniem Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sejnach, powyższe przedsięwzięcie w ostatecznym efekcie przyczyni się do poprawy warunków użytkowania drogi, większego bezpieczeństwa uczestników ruchu, płynności poruszania się pojazdów, a tym samym ograniczenia emisji czynników szkodliwych dla środowiska (wody opadowe, pyły, spaliny, hałas, wibracja).

Dyrektor Zarządu Zlewni w Augustowie dnia 10 maja 2022r. wydał opinię znak: BI-ZZŚ.1.4360.140.2022.AN iż dla planowanego przedsięwzięcia nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. w sprawie *Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Niemna* (Dz. U. z 29 listopada 2016r. poz. 1915) teren przedsięwzięcia znajduje się w obrębie JCWPd PLGW800022, której stan ilościowy i chemiczny został określony jako dobry i nie jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla JCWPd jest utrzymanie dobrego stanu poprzez zapobieganie dopływowi zanieczyszczeń, zapewnienie równowagi pomiędzy poborem i zasilaniem wód podziemnych, wdrożenie działań dla ochrony wód podziemnych. W odniesieniu do lokalizacji przedsięwzięcia względem jednolitych części wód powierzchniowych ustalono, iż droga na przedmiotowych odcinku przebiega w zlewni JCWP RW80002566255 *Holnianka do granicy państwa* wyznaczonej jako naturalna część wód, której stan wód oceniono jako dobry, niezagrożonej ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Celem środowiskowym dla JCWP jest jej ochrona i utrzymanie dobrego stanu wód powierzchniowych.

Dyrektor Zlewni w Augustowie analizując skalę możliwego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia, uwzględniając jego opisaną charakterystykę oraz lokalizację tut. organ ocenił, że przedmiotowa inwestycja nie powinna negatywnie oddziaływać na stan JCW i stanowić zagrożenia dla osiągnięcia ustalonych dla nich celów środowiskowych. Przedsięwzięcie dotyczy przebudowy istniejącej drogi i realizowane będzie w granicach istniejącego pasa drogowego. Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko na etapie jego realizacji, związane będzie głównie z wykonywaniem prac budowlanych z użyciem maszyn i sprzętu mechanicznego oraz środków transportu. Jak ustalono na podstawie przedłożonej karty informacyjnej, minimalizowanie negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wodno- gruntowe polegać będzie przede wszystkim na właściwej organizacji robót, stosowaniu maszyn, urządzeń i pojazdów o dobrym stanie technicznym i systematycznej kontroli ich stanu, na odpowiednim zabezpieczeniu placów postojowych dla maszyn, wyposażeniu zaplecza w przenośne toalety dla pracowników, które będą opróżniane sukcesywnie przez specjalistyczne firmy posiadające stosowne zezwolenia, właściwej gospodarce materiałowej i odpadowej. Na podstawie informacji przedstawionym w karcie informacyjnej nie wykazano powiązań z innymi przedsięwzięciami, kumulowania się oddziaływań oraz transgranicznego oddziaływania.

W karcie informacyjnej inwestor przedstawił warianty przedsięwzięcia:

- a) Wariant zerowy (teoretyczny) - pozostawienie stanu obecnego będzie powodowało dalsze utrudnienia w korzystaniu z drogi poszczególnym uczestnikom ruchu drogowego.
- b) Wariant projektowany - przebudowa drogi według dokumentacji projektowej zapewni niewątpliwie poprawę płynności jazdy, zwiększając tym samym komfort i bezpieczeństwo użytkowników ruchu.

Wybór możliwych wariantów przebudowy drogi, był w zasadzie ograniczony do przyjęcia przebiegu zgodnie z istniejącym śladem.

Wariantem proponowanym przez inwestora jest wykonanie utwardzonej nawierzchni z betonu asfaltowego. Jest to wariant optymalny.

Wariant przedsięwzięcia przewidywany do budowy zawiera wszystkie podstawowe elementy dla tego typu inwestycji. Są to metody powszechnie stosowane w krajowych rozwiązaniach technologicznych dla tego typu inwestycji. Przyjęte parametry techniczne zapewniają poprawną statykę drogi oraz ekonomikę kosztów budowy. Są zgodne z katalogiem projektowania typowych nawierzchni drogowych. Wykonana utwardzona nawierzchnia zabezpieczać będzie jezdnię przed rozmywaniem w czasie padających, ulewnych deszczy. Powierzchnia warstwy nawierzchni i powierzchnia podbudowy górnej warstwy zapewni odpowiednią jej sztywność i nośność. W wyniku przeprowadzonych prac powstanie nowoczesny i wygodny szlak komunikacyjny

Planowane przedsięwzięcie jest zgodne z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Sejny (Uchwała Nr XV/71/03 z dnia 19 grudnia 2003 r. Rady Gminy Sejny i ogłoszona w Dzienniku Urzędowym Woj. Podlaskiego z dnia 23 grudnia 2003r., nr 136, poz. 2930) ze zmianą Uchwała nr IV/21/2011 Rady Gminy Sejny z dnia 28 lutego 2011r i ogłoszona w Dz. Urz. Woj. Podlaskiego nr 107, poz.1226) oraz brak jest transgranicznego oddziaływania. Zgodnie z wyżej cytowanym planem zagospodarowania przestrzennego teren inwestycji znajduje się na obszarach o przeznaczeniu pod uprawy rolne, na którym w myśl **§ 6 ust 7 w.w planu, drogi publiczne należy realizować i modernizować w istniejących pasach drogowych lub przewidywanych w niniejszym planie.**

Biorąc pod uwagę opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sejnach, opinię Dyrektora Zarządu Zlewni w Augustowie, a także przedstawiony materiał dowodowy wnioskodawcy oraz uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r., poz. 247), Wójt Gminy Sejny, dnia 13 maja 2022r., w myśl art. 10 art. 49 k.p.a. zawiadomił strony o możliwości zapoznania się z zebranymi materiałami sprawy i wypowiedzenia co do zgłoszonych żądań wniosku. W ustawowym terminie strony nie zgłosiły żadnych żądań oraz nie zgłosiły się w sprawie zapoznania się z zebranymi materiałami.

Biorąc powyższe pod uwagę należało stwierdzić jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Suwałkach za pośrednictwem Wójta Gminy Sejny w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Zgodnie z art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego strony mogą trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania - zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania

przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Opłata skarbową – zwolniona (art. 7 pkt 3) ustawy o opłacie skarbowej.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia



Z up. WÓJTA
[Signature]
mgr Ewelina Zdancewicz
Z-ca Wójta

Otrzymują:

1. Powiat Sejneński
2. Strony postępowania wg wykazu,
3. A.a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sejnach,
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Augustowie.

Sejny, dnia 3 czerwca 2022r.

Rol.6220.13.2022

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy
o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa
w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
(Dz. U. z 2021r., poz. 2373 z późn. zm.)**

Planowane przedsięwzięcie polegające na „Przebudowie drogi powiatowej Nr 1165B Krasnowo – Burbiszki – Żegary.”

Planowane przedsięwzięcie należy do kategorii przedsięwzięć określonych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz.1839).

Parametry techniczne drogi:

kategoria drogi: powiatowa,
droga klasy: L - lokalna
przekrój uliczny: jednojezdniowy,
szerokość jezdni: 5,50 m,
szerokość poboczy: 2 x 1,00 m,
rodzaj nawierzchni jezdni: z betonu asfaltowego,
przekrój poprzeczny jezdni: daszkowy lub jednostronny,
odwodnienie drogi: powierzchniowo do rowów drogowych.

Etap realizacji:

Realizacja przedsięwzięcia pociągać będzie za sobą wykonanie szeregu prac przygotowawczych oraz budowlanych związanych z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego. Dlatego przewiduje się podjęcie działań zabezpieczających środowisko, które obejmować będą:

- zapewnienie prawidłowego odwodnienia powierzchniowego terenu, aby nie dopuścić do powstawania zalewisk,
- zabezpieczenie wód opadowych i ścieków z placu budowy przed przedostaniem się do nich substancji ropopochodnych i chemicznych, zagrażających glebie oraz wodom gruntowym.

Lokalizacja zaplecza budowy powinna zostać dokonana z uwzględnieniem stopnia wrażliwości otoczenia na negatywne oddziaływania związane z fazą robót budowlanych.

Prace prowadzone będą tylko w porze dziennej tzn. w godzinach 6.00 – 22.00.

Ewentualne warianty przedsięwzięcia.

- a) Wariant zerowy (teoretyczny) - pozostawienie stanu obecnego będzie powodowało dalsze utrudnienia w korzystaniu z drogi poszczególnym uczestnikom ruchu drogowego.
- b) Wariant projektowany - przebudowa drogi według dokumentacji projektowej zapewni niewątpliwie poprawę płynności jazdy, zwiększając tym samym komfort i bezpieczeństwo użytkowników ruchu.

Wybór możliwych wariantów przebudowy drogi, był w zasadzie ograniczony do przyjęcia przebiegu zgodnie z istniejącym śladem.

Wariantem proponowanym przez inwestora jest wykonanie utwardzonej nawierzchni

z betonu asfaltowego. Jest to wariant optymalny.

Wariant przedsięwzięcia przewidywany do budowy zawiera wszystkie podstawowe elementy dla tego typu inwestycji. Są to metody powszechnie stosowane w krajowych rozwiązaniach technologicznych dla tego typu inwestycji. Przyjęte parametry techniczne zapewniają poprawną statykę drogi oraz ekonomikę kosztów budowy. Są zgodne z katalogiem projektowania typowych nawierzchni drogowych. Wykonana utwardzona nawierzchnia zabezpieczać będzie jezdnię przed rozmywaniem w czasie padających, ulewnych deszczy. Powierzchnia warstwy nawierzchni i powierzchnia podbudowy górnej warstwy zapewni odpowiednią jej sztywność i nośność. W wyniku przeprowadzonych prac powstanie nowoczesny i wygodny szlak komunikacyjny

Z up. WÓJTA

mgr Ewelina Zdancewicz
Z-ca Wójta